

Tronçonneuse ou scie à chaîne

CARBURANT ET HUILES

1. Mélange « maison »

Le carburant et l'huile moteur jouent un rôle essentiel dans le moteur en contribuant à augmenter sa durée de vie et à conserver ses performances maximales.

Le carburant à utiliser : carburant sans plomb 95. Le sans plomb 98 a un indice d'octane trop élevé. Il peut détériorer le moteur en causant une surchauffe.

Huile moteur à utiliser : 2 % huile de mélange pour moteur 2 temps (100 ml d'huile pour 5 l de carburant).

Préparation : verser l'huile puis le carburant (dans un bidon conçu à cet effet), de manière à assurer un mélange parfait entre les deux éléments. Remuer le bidon de mélange avant chaque utilisation de façon que l'huile déposée dans le fond du bidon soit à nouveau incorporée dans l'essence.

Durée de vie du mélange : deux mois maximum. En effet, l'essence est un produit actif. Les pouvoirs lubrifiants de l'huile vont être détériorés par le super sans plomb 95. On dit que l'huile est miscible dans l'essence.

Attention : ne jamais remettre d'huile dans un mélange trop vieux ! Risque de surdosage et donc d'enrassement voire de casse du moteur !

Stockage : dans un récipient prévu pour les produits pétroliers. L'essence contenue dans le mélange peut dégrader le plastique d'un bidon non prévu pour le stockage de carburant. De fait, le carburant utilisé sera pollué de particules de plastique en suspension.



2. Mélanges stabilisés prêts à l'emploi

À ne pas confondre avec super sans plomb 95 + huile + stabilisants.



Le carburant prêt à l'emploi pour moteur 2 temps est une solution idéale.

C'est un mélange stabilisé non plus à base de super sans plomb 95, mais à base d'alkylats et d'huile 100 % synthèse. L'alkylat est une essence très raffinée qui, par rapport au sans plomb, présente les avantages :

- d'être stable dans le temps ;
- d'être chargée en paraffine ;
- d'avoir un haut pouvoir détonant ;
- de produire peu de vapeurs ;
- et de ne contenir quasiment pas de benzène (produit cancérigène).

De plus, le mélange stabilisé :

- augmente les performances et la longévité des moteurs (pouvoir détergent important) ;
- évite les risques d'erreur de dosage (le mélange est prêt à l'emploi) ;
- garde une qualité stable même après un stockage prolongé (durée de vie 36 mois) ;
- limite les éléments polluants, pour un plus grand respect de l'environnement et de la santé de l'utilisateur ;
- est largement exempt de matières cancérigènes (- 70 % par rapport au super sans plomb 95) ;
- est pratiquement inodore (confort lors des pleins et du transport des tronçonneuses dans le véhicule).

3. Huiles de mélange pour moteurs 2 temps

Il existe sur le marché trois grandes familles d'huiles (de la meilleure à la moins performante) :

- l'huile synthèse ;
- l'huile semi-synthèse ;
- l'huile minérale.

Ces trois huiles présentent des avantages différents.

3.1. Huile minérale

Peu chère, elle permet une lubrification correcte du moteur, mais a peu de pouvoir détergent. On aura donc plus de dépôts de calamine (huile imbrûlée) sur la tête de piston, la bougie, la lumière et le pot d'échappement. Ces dépôts vont entraîner une moins

bonne combustion du mélange, et à terme une baisse des performances.

3.2. Huile semi-synthèse

Elle est comparable à l'huile minérale au niveau de la lubrification, mais elle présente un pouvoir détergent plus grand. Il y aura donc moins de dépôt de calamine, et des performances prolongées dans le temps.

3.3. Huile synthèse

C'est la meilleure du marché. Non seulement elle va lubrifier 20 % de plus que les huiles minérale et semi-synthèse, mais elle a aussi un haut pouvoir détergent. Elle va donc « nettoyer » le moteur, et le préserver d'une usure précoce en assurant une lubrification optimale. Elle a aussi une meilleure tenue à la chaleur.

Comparaison des 3 types d'huiles pour moteurs 2 temps

